



**COMISIÓN ESPECIAL DE SEGUIMIENTO A LA ORGANIZACIÓN DE LOS JUEGOS
PANAMERICANOS Y PARAPANAMERICANOS LIMA 2027, HASTA EL TÉRMINO
DEL ACTUAL PERIODO PARLAMENTARIO. (MOCIÓN 10683)**

PERIODO ANUAL DE SESIONES 2024-2025

**ACTA DE LA SEPTIMA SESIÓN EXTRAORDINARIA
(SESIÓN SEMIPRESENCIAL)**

MARTES 29 DE ABRIL DE 2025

I. APERTURA

En la ciudad de Lima, siendo las 11 horas y 15 minutos, en la sala Luis Bedoya Reyes, Edificio Víctor Raúl Haya de la Torre y a través de la plataforma Microsoft Teams, se reunieron los integrantes de la Comisión Especial de Seguimiento a la Organización de los Juegos Panamericanos y Parapanamericanos Lima 2027, hasta el término del actual periodo Parlamentario, bajo la presidencia de la congresista Diana Carolina Gonzales Delgado, quien asistió de manera presencial, y los señores Congresistas Germán Adolfo Tacuri Valdivia, José Ernesto Cueto Aservi, Diego Alfonso Fernando Bazán Calderón, Guido Bellido Ugarte, Flavio Cruz Mamani, Jorge Luis Flores Ancachi, César Manuel Revilla Villanueva, Carlos Javier Zeballos Madariaga quienes asistieron de manera virtual a través de la plataforma Microsoft Teams.

Justificaron su inasistencia los señores congresistas, Sigrid Tesoro Bazán Narro, Roberto Enrique Chiabra León, José Daniel Williams Zapata.

II. ORDEN DEL DIA

La señorita Presidenta abrió la sesión señalando que el objetivo principal era abordar la problemática logística vinculada al acceso y salida del nuevo terminal del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, en el marco de los preparativos para los Juegos Panamericanos y Parapanamericanos Lima 2027. En particular, se analizó la situación de la infraestructura vial y de seguridad que debe garantizar el arribo fluido y seguro de delegaciones, prensa internacional y turistas.

Indicó que, según información del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), el puente Santa Rosa conectará el nuevo terminal con la vía expresa del mismo nombre y la Costa Verde. Si bien se trata de una infraestructura estratégica para el desarrollo

de los Juegos y el tránsito urbano, estaría culminada recién en 2028, lo cual genera una seria preocupación. Recordó que la ubicación del nuevo terminal fue definida en 2019 y que la avenida Santa Rosa fue proyectada como eje de acceso desde antes de los Juegos de Lima 2019. Sin embargo, a semanas de su operación, el aeropuerto cuenta solo con dos puentes modulares temporales, sin acceso peatonal ni conexión con transporte público.

La Presidenta informó que la Comisión realizó una visita técnica el 9 de abril, donde constató una congestión vehicular severa en la intersección de las avenidas Faucett y Morales Duárez, con demoras de hasta 20 minutos. Esta situación resulta alarmante considerando la futura carga vehicular cuando el nuevo terminal entre en funciones.

Expresó preocupación por el impacto negativo que podría tener esta situación en la imagen del país ante la llegada de delegaciones de 41 países, medios internacionales y turistas, y enfatizó la obligación de la Comisión de fiscalizar y coordinar con las instituciones responsables para garantizar una adecuada organización de los Juegos. Seguidamente, se concedió el uso de la palabra a los funcionarios invitados.

El **viceministro de Transportes, Ismael Sutta Soto**, inició su exposición confirmando que el puente Santa Rosa será clave para conectar el nuevo terminal aeroportuario con la avenida Morales Duárez, extendiéndose hacia la Vía Expresa Santa Rosa. Señaló que este puente tendrá cuatro carriles bidireccionales y 65 metros de longitud, e incluirá accesos viales complementarios.

Detalló que el diseño conceptual y la ejecución integral del puente fueron encargados a **PMO Vías** en agosto de 2024, bajo la modalidad de “**fast track**”, luego de cuatro convocatorias fallidas a cargo de Provías Nacional. PMO Vías tiene la responsabilidad de revisar el expediente técnico existente, reformular el diseño y convocar a una empresa que se encargue del diseño y ejecución completa.

El cronograma proyecta que el diseño se complete en enero de 2026 y que la construcción del puente inicie ese mismo mes, con finalización prevista para enero de 2027. Las obras complementarias, que incluyen la conexión con otras vías como la avenida Faucett, Línea Amarilla y Gambetta, continuarán hasta agosto de 2028.

Afirmó que se están ejecutando acciones paralelas para garantizar la funcionalidad del acceso vial antes de los Juegos. Esto incluye la instalación de **puentes modulares provisionales**, concluidos en agosto de 2024, y mejoras en la avenida Morales Duárez, tales como **señalización horizontal y vertical, habilitación de un tercer carril, y mantenimiento general de la vía**.

En cuanto a seguridad y control, indicó que se han instalado **cuatro cámaras de videovigilancia** para monitorear los accesos y salidas al terminal, y se ha suscrito un



convenio con la **Policía Nacional del Perú** para desplegar **124 efectivos distribuidos en tres turnos diarios**. Además, se coordina con la **Municipalidad Provincial del Callao**, que dispondrá de **50 buses de transporte urbano tipo “AeroDirecto”**, con acceso al interior del aeropuerto.

Respecto a la continuidad operativa durante la construcción del puente Santa Rosa, aseguró que se han diseñado medidas transitorias de acceso vial para evitar afectaciones durante los Juegos. También se están licitando los contratos de supervisión y construcción: la supervisión se adjudicará el 21 de julio y la obra el 21 de agosto del presente año.

Anunció que se establecerán **restricciones al tránsito pesado en Morales Duárez**, y que se instalarán **dispositivos semafóricos especiales** para facilitar el ingreso en U desde Santa Rosa hacia el nuevo terminal. Asimismo, el MTC asignará recursos a la **Municipalidad del Callao** para ejecutar el mantenimiento de la avenida **Los Ferroles**, considerada como vía alterna estratégica en caso de bloqueos o contingencias en la avenida Gambeta.

A continuación, intervino el **señor Manuel Gustavo Vidarte Perrigo**, Director de Tránsito, Transporte y Seguridad Vial de la Policía Nacional del Perú, quien informó que ya se está elaborando el plan operativo de seguridad y tránsito para los Juegos, en base a la experiencia de 2019, donde el actual Comandante General participó directamente en la planificación.

Precisó que el despliegue incluirá unidades especializadas de turismo, comisarías territoriales, investigación criminal y seguridad del Estado, para atender a deportistas y visitantes que recorrerán el país. Añadió que se coordina con el sector Educación para declarar feriados escolares durante las competencias y así reducir la carga vehicular.

Recomendó que las municipalidades suspendan permisos para cierres de vías por mantenimiento o asfaltado durante los Juegos. También destacó que se coordina el refuerzo de presencia policial en el óvalo del aeropuerto y sus inmediaciones para prevenir atentados o actos delictivos.

La señorita Presidenta lamentó la inasistencia del representante de la Municipalidad del Callao, **señor Carlos Arana**, y concedió la palabra a los congresistas.

El congresista **Cueto Aservi** expresó su preocupación por las vueltas en U en el óvalo de Cantolao, el mal estado de la avenida Gambeta, y los problemas de salud de los vecinos por el polvo levantado por los camiones. Propuso asfaltar la avenida **Los Ferroles**, establecer rutas alternas y aumentar la cantidad de puentes modulares para descongestionar el ingreso y salida del terminal.



El viceministro **Sutta Soto** respondió que Provías está retomando el proceso para el mantenimiento de Gambeta, que se transferirán fondos al Callao para mejorar Los Ferrolles, y que se trabaja en los términos de referencia para licitar nuevos puentes modulares en intersecciones clave, como Faucett y Morales Duárez.

La señorita Presidenta consultó si existe un **plan de comunicación oficial** para orientar a los usuarios y visitantes internacionales sobre el acceso al nuevo aeropuerto durante los Juegos.

El viceministro afirmó que el MTC está desarrollando una **estrategia comunicacional integral**, que incluirá redes sociales y medios institucionales para informar con anticipación sobre accesos, rutas y medidas de seguridad. Aseguró que el objetivo es brindar certeza a la ciudadanía y a las delegaciones internacionales durante el evento.

CIERRE DE LA SESION

Habiéndose tratado los temas de la agenda, la presidenta solicitó la dispensa del trámite de aprobación de la presente sesión, para la ejecución inmediata de los acuerdos y disposiciones adoptados en la misma. Aprobándose sin ninguna observación.

Siendo las 12 horas con 05 minutos, se levantó la sesión.

Se adjunta el enlace del video correspondiente a la presente sesión, realizada martes 29 abril 2025, <https://www.youtube.com/live/csLRELppvMM?si=Ng1TvikDTDpKA-go> y la transcripción, audio y video de dominio del Congreso de la República, son parte integrante de la presente acta.

Lima, 29 de abril del 2025.

DIANA CAROLINA GONZALES DELGADO
Presidenta

JOSE ERNESTO CUETO ASERVI
Secretario